

DECLARACION JURADA DE APTITUD AMBIENTAL DEL ACCESO VIAL Y CAMINO A LA PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA CAFAYATE

Bajada

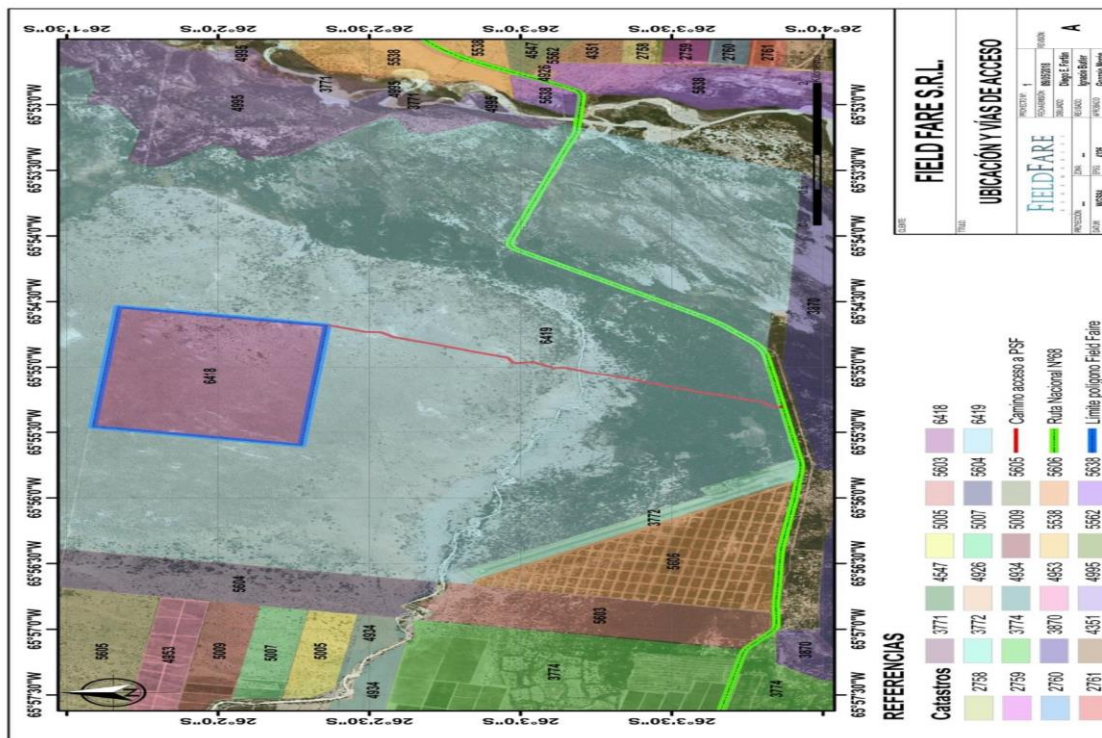
Realizada en mayo de 2018, siguiendo los lineamientos de la Ley Provincial 7070/00 de Protección del Medio Ambiente, por la cual se establece que para este tipo de proyectos es suficiente el desarrollo de un informe de Declaración Jurada (DDJJ) de Aptitud Ambiental. La misma fue aprobada por Resolución Nº 35 de la Secretaria de Energía de Salta, con fecha 30 de julio de 2018.

1. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La DDJJ de Aptitud Ambiental estudió los potenciales impactos ambientales y sociales, tanto negativos como positivos, de la construcción y funcionamiento del Acceso y Camino aptos para la circulación de vehículos motorizados a la Planta Solar Fotovoltaica (PSF) Cafayate (Cafayate, Pcia. de Salta), en el kilómetro Nº 5 de la Ruta Nacional Nº 68, para que opere en las condiciones requeridas por la legislación vigente, con el recorrido de menor longitud posible, disminuyendo todo lo posible la afectación de tierras y minimizando el impacto ambiental asociado.

Se trata de un acceso pavimentado con hormigón en 6 metros de ancho, el que consiste en una intersección simple de tres ramas en "T", a 90 grados, con radio de curva de tres centros 55-18-55 y dársenas de giro a la derecha sobre la Ruta Nacional Nº 68.

La traza del camino de acceso puede verse en la figura a continuación:



PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES DETECTADOS

Para la identificación de los impactos ambientales se utilizó como metodología la Lista de Chequeo Descriptiva en la que se tuvieron en cuenta distintos componentes ambientales y se evaluó la afectación (positiva o negativa) que estos sufrirían por la implementación del proyecto.

Los mayores potenciales impactos fueron identificados durante la etapa de construcción del camino, sin embargo, fueron gestionados y mitigados correctamente, de acuerdo a las medidas propuestas en el Plan de manejo ambiental.

A continuación se destacan los impactos ambientales identificados como los más significativos, diferenciados para las etapas de construcción y operación.

Etapas de construcción

La cantidad de mano de obra para la construcción no es significativa ya que suman como máximo 10 empleados entre maquinistas y ayudantes. Los insumos se limitan al agua potable, agua para riego de camino, alimentos para el personal, combustible para las maquinarias y áridos para la base y sub-base del camino que es transportado desde una cantera ubicada en el río San Antonio.

La eliminación de residuos es reducida limitándose a los producidos por el alimento del personal ya que los mismos pernoctan en Cafayate. Tampoco se producen residuos peligrosos ya que el mantenimiento de las maquinarias se realiza en el taller de la empresa contratista localizado en Cafayate.

El agua potable necesaria en el proyecto es únicamente para consumo propio de operarios y se traslada en bidones desde Cafayate.

| FACTOR | ACCION | POTENCIAL IMPACTO AMBIENTAL | PREVENCIÓN/ MITIGACIÓN |
|---------------|--|---|--|
| Atmósfera | Picada, nivelación y compactación del camino | Polvo, ruidos y gases de combustión | . Mantenimiento de vehículos y maquinarias, cumplimiento con RTO . Humidificación de la superficie |
| Agua | Tareas de construcción | Extracción | . Regar en horarios de menor temperatura . Verificar que los camiones cisterna no tengan pérdidas . Regar únicamente la superficie de trabajo . Sensibilización y concientización |
| Suelo | Tareas de construcción | Extracción capa superficial | Delimitar sectores donde se intervendrá el suelo y reutilizar el material extraído para relleno |
| Flora | Apertura del camino | Eliminación de arbustos y árboles en mal estado | . Conservar los ejemplares de mayor porte y calidad, |

| | | | |
|-------|---------------------|---|--|
| | | | desviando la traza del camino . Derribar solo árboles secos o en mal estado sanitario . Realizar un plan de manejo de regeneración de la flora |
| Fauna | Apertura del camino | Eliminación de cobertura vegetal, ruidos y presencia humana | . Aplican iguales medidas que para factor flora . Prohibir cazar, coleccionar, capturar, lastimar, consumir y comercializar especies de fauna silvestre |

Etapa de operación/mantenimiento

Durante la fase de operación y mantenimiento, se realiza el mantenimiento vial con la finalidad de evitar sitios con dificultad para el tránsito, especialmente en las épocas de lluvia. Este consiste en controlar la estabilidad de los taludes, estado de calza, banquina y badén del río Yacochuya. No se espera eliminar cobertura vegetal ya que el uso del camino impedirá la colonización de la flora autóctona.

Se considera que el tránsito de la maquinaria y camiones involucrados en el proyecto, por su baja magnitud, no generará deterioro sobre la infraestructura vial existente.

| FACTOR | ACCION | POTENCIAL IMPACTO AMBIENTAL | PREVENCIÓN/ MITIGACIÓN |
|-----------|---|--------------------------------|--|
| Atmósfera | Transporte del personal para la operación de la PSF y, eventualmente, de la maquinaria para el mantenimiento del camino | Emisión de gases de combustión | . Mantenimiento de vehículos y maquinarias, cumplimiento con RTO |
| Agua | Solo se utilizará si el mantenimiento lo requiere | N/A | N/A |
| RSU | Transporte de personal | Presencia de RSU en el camino | Concientización de los choferes y personal para evitar tirar residuos en el camino, como parte del Plan de manejo ambiental. |

Respecto al **factor socio económico**, las encuestas indican que la población no percibe mayor afectación en cuanto la construcción y uso del camino. Se interpreta que es necesaria la apertura de un camino de acceso a la PSF. Los mayores beneficios sociales que presenta este proyecto son la ocupación de mano de obra. Asimismo, la PSF genera expectativas en la población como alternativa para superar la situación energética de Cafayate.

Por último y respecto a la **afectación de patrimonio**, el área comprometida no afecta directamente ningún bien patrimonial arqueológico, histórico, religioso, cultural ni educativo.

CONCLUSIONES

La construcción de un camino de acceso a la PSF Cafayate es absolutamente necesaria para su funcionamiento.

Se ha elegido para su traza la zona que menor impacto negativo, tanto ambiental como social, pudiera ocasionar. Ante los potenciales impactos negativos detectados (solo para la etapa de construcción), se han tomado las medidas correctas para su prevención o mitigación.

A su vez, los aspectos socio ambientales reciben un impacto positivo del proyecto, con relación tanto a términos económicos como por la generación de energía limpia.

La Declaración Jurada de Aptitud Ambiental incluye planes de manejo ambiental, monitoreo y contingencias adecuados al tipo de proyecto.